



Беспилотные авиационные комплексы: INSPECTOR 101, INSPECTOR 201, INSPECTOR 301



Беспилотный авиационный комплекс **INSPECTOR 101** предназначен для наблюдения и мониторинга в сложных, стесненных условиях (**жилые и промышленные кварталы**, зараженная территория, сложный рельеф местности), **за объектами**, находящимися как на подстилающей, так и на вертикальных поверхностях.

Беспилотный авиационный комплекс **INSPECTOR 201** предназначен для оперативного локального наблюдения за подстилающей поверхностью - мониторинга **нефте- и газопроводов**, охраны территории, поисково-спасательных работ, контроля **лесных** и сельскохозяйственных угодий.



Беспилотный авиационный комплекс **INSPECTOR 301** предназначен для **круглосуточного** наблюдения в широком диапазоне метеоусловий подстилающей поверхности (сложного рельефа местности, **водной поверхности**), поиска и обнаружения объектов, получения и передачи информации в реальном масштабе времени, **определения координат** объектов наблюдения, сбора и накопления информации.

Комплексы могут состоять из **одного или двух** беспилотных летательных аппаратов, наземной **станции управления**, компактной катапульты и средств обеспечения и транспортировки.

К достоинствам БАК **INSPECTOR** можно отнести совершенную аэродинамику, устойчивость и управляемость, безопасность на всех этапах полета, качество видео и фото изображений, а также живучесть и ресурс планера, его ремонтпригодность.

На БАК используется система управления полетом "Турман-АС". Малые габариты и масса (50 грамм) бортового оборудования позволяют использовать его на микро-БЛА (**INSPECTOR 101**). Единый высокоскоростной цифровой канал связи. Встроенная полезная нагрузка. Широкий набор интерфейсов бортового компьютера для подключения устройств полезной нагрузки.

Характеристики (101/201/301):

Размах крыла, м	0,3/0,8/1,5
Тип двигателя	эл./эл./эл.
Масса аппарата, кг	0,25/1,3/7
Масса полезной нагрузки, кг	0,05/0,15/1
Рабочая высота полета, м	25-500/100-500/50-500
Крейсерская скорость, км/ч	30-70/55-120/55-150
Контролируемый радиус действия, км	1,5/5/25
Продолжительность полета, ч	0,5-0,7/0,5-1/1,5-2
Ветровая нагрузка, м/с	10/12/12
Размер посадочной площадки, м	50x50/75x75/75x75
Старт БПЛА	катап./катап./катап.
Посадка БПЛА	"брюхо"/параш.-"брюхо"/параш.
Режимы полета	руч./п-авт-авт./п-авт-авт.